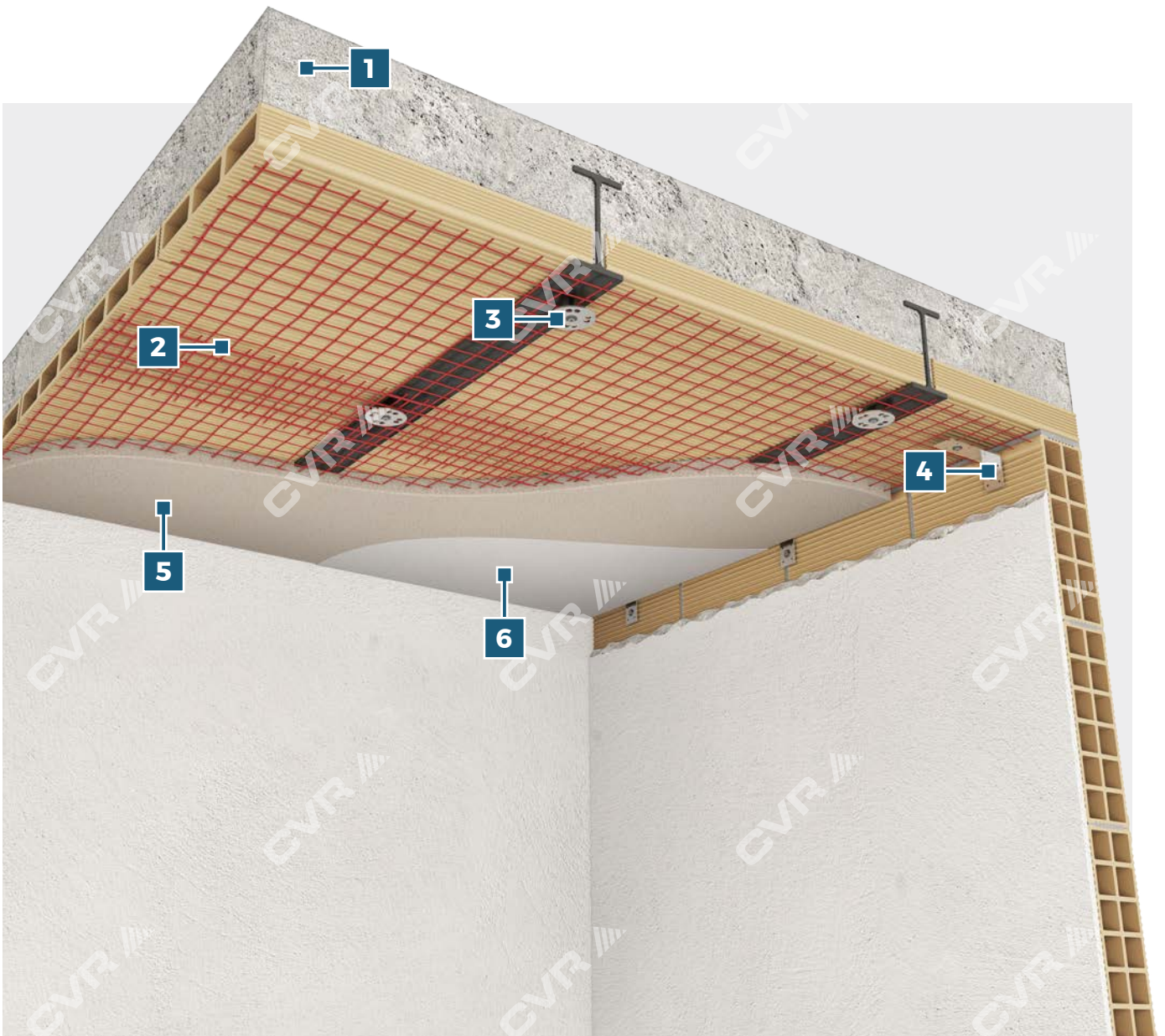


**TAVOLA D-1****PRESIDIO ANTISFONDELLAMENTO DI SOLAI IN ACCIAIO E LATERIZIO  
POSTO IN OPERA CON RIMOZIONE DELL'INTONACO ESISTENTE  
SISTEMA NETFIX SAFE PLUS ANTISFONDELLAMENTO****COMPONENTI**

- |   |  |
|---|--|
| <b>1</b> Solaio esistente in acciaio e laterizio;   | <b>4</b> <b>SQUADRETTE in acciaio zincato</b> per l'ancoraggio perimetrale con <b>TASSELLI</b> ; |
| <b>2</b> Rete <b>NETFIX 280 SAFE PLUS</b> ;   | <b>5</b> Intonaco strutturale;   |
| <b>3</b> <b>VITI AUTOFILETTANTI per metallo</b> e <b>RONDELLE in acciaio zincato</b> del KIT SAFE PLUS; | <b>6</b> Prodotti di finitura.   |

## Tecnica di esecuzione dell'intervento

L'intervento è realizzato con rimozione dell'intonaco esistente e si articola secondo le seguenti fasi di lavorazione:

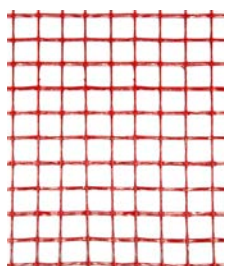
- a. Esecuzione delle operazioni di preparazione del supporto con demolizione completa dell'intonaco esistente (vedi paragrafo 4.1.1.);
- b. Realizzazione dei fori pilota sulle travi in acciaio per l'inserimento dei connettori secondo lo schema di progetto ed esecuzione di un accurato lavaggio del supporto al fine di rimuovere ogni traccia di qualsiasi materiale estraneo che possa compromettere l'adesione del nuovo intonaco (vedi paragrafo 4.2.2.);
- c. Predisposizione della rete di armatura **NETFIX 280 SAFE PLUS** a strisce disposte perpendicolarmente all'orditura dei travetti, avendo cura di sovrapporre le fasce adiacenti per almeno 15 cm;
- d. Installazione delle VITI AUTOFIETTANTI per metallo e delle RONDELLE in acciaio zincato. Una volta installati i dispositivi di connessione, la rete dovrà risultare appoggiata alla parte inferiore delle flange e distanziata circa 1 cm dall'intradosso del solaio (vedi paragrafo 4.2.2.);
- e. Esecuzione dei fori a parete e all'intradosso del solaio lungo il perimetro;
- f. Fissaggio perimetrale della rete mediante SQUADRETTE in acciaio zincato e TASSELLI (vedi paragrafo 4.2.2.);
- g. Applicazione a mano o con macchina intonacatrice di malta da intonaco a base cemento o calce e cemento con requisiti strutturali. La malta verrà applicata avendo cura di inglobare perfettamente la rete di armatura realizzando uno spessore complessivo non inferiore a 15 - 20 mm. Attendere almeno 7-14 giorni prima di procedere con l'applicazione dei prodotti di finitura.

## VOCE DI CAPITOLATO

Intervento per la messa in sicurezza di solai in acciaio e laterizio da fenomeni di sfondellamento mediante rimozione dell'intonaco esistente eseguito con fornitura e posa in opera di rete in fibra di vetro AR (Alcali Resistente) contenente biossido di zirconio > del 16%, realizzata con la tecnica del giro inglese e apprettata con resina polimerica termoindurente, tipo **NETFIX 280 SAFE PLUS** di CVR S.p.A. avente le seguenti caratteristiche: peso tessuto apprettato 280 g/m<sup>2</sup>, peso tessuto secco 182 g/m<sup>2</sup>, maglia 25 x 25 mm, resistenza alla trazione (ordito) 55 kN/m, resistenza alla trazione (trama) 58 kN/m, modulo elastico a trazione (ordito) 58 GPa, modulo elastico a trazione (trama) 61 GPa e spessore equivalente 0,0339 mm. La rete, disposta ortogonalmente rispetto all'orditura del solaio, sarà ancorata ai travetti mediante VITI AUTOFIETTANTI per metallo e RONDELLE in acciaio zincato. Ancoraggi sugli elementi in laterizio potranno essere effettuati mediante TASSELLO in nylon dotato di vite zincate. Il numero di connessioni previsto non sarà inferiore a 4 per m<sup>2</sup>. L'ancoraggio alle pareti parallele all'orditura potrà essere eseguito con apposita SQUADRETTA metallica e TASSELLI. Tutti i pezzi speciali per l'ancoraggio della rete fanno parte dello specifico **KIT SAFE PLUS** di CVR S.p.A.. L'applicazione del sistema **NETFIX SAFE PLUS ANTISFONDELLAMENTO** verrà completata mediante applicazione di malta da intonaco e successiva finitura.

## PRODOTTI UTILIZZATI

Rete



**NETFIX 280  
SAFE PLUS**

Dispositivi di connessione



**KIT SAFE PLUS**  
Viti autofilettanti per metallo  
Rondelle in acciaio zincato  
Squadrette, Tasselli

Intonaci strutturali consigliati



**INTOFORT F**  
base cemento  
di classe M15  
(EN 998-2)



**ECOSAN R150**  
base NHL 3.5 di  
classe M15  
(EN 998-2)



**KALCYCA struttura**  
base calce e pozzolana  
cement-free di  
classe M10 (EN 998-2)

## NOTE

- In alternativa agli intonaci strutturali consigliati il progettista può scegliere se adottare malte da intonaco per scopi generali (GP) conformi alla UNI EN 998-1, anche alleggerite, come ad esempio: **INTOCEM il** o **INTOCEM il light** di CVR S.p.A;
- Il progettista può scegliere l'intonaco strutturale **ECOSAN R100** di classe M10 (EN 998-2) in alternativa all'**ECOSAN R150**.