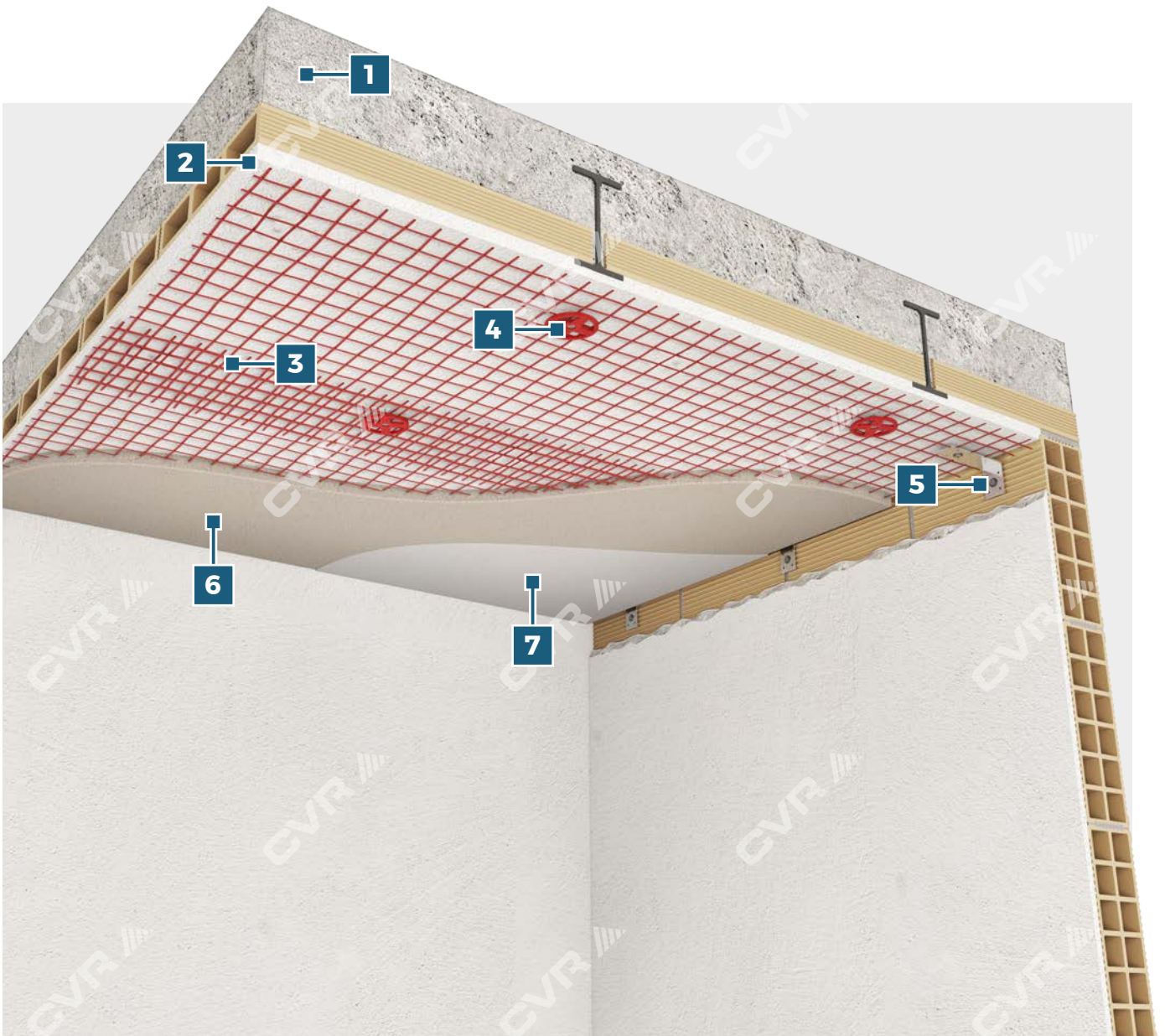


TAVOLA D-3

PRESIDIO ANTISFONDELLAMENTO DI SOLAI IN ACCIAIO E LATERIZIO POSTO IN OPERA IN SOVRAPPOSIZIONE ALL'INTONACO ESISTENTE SISTEMA NETFIX SAFE PLUS ANTISFONDELLAMENTO



COMPONENTI

- 1** Solaio esistente in acciaio e laterizio;
- 2** Intonaco esistente
- 3** Rete **NETFIX 280 SAFE PLUS**;
- 4** **VITI AUTOFILETTANTI per metallo e FLANGE in nylon** del KIT SAFE PLUS;
- 5** **SQUADRETTE in acciaio zincato** per l'ancoraggio perimetrale fissate con **TASSELLI**;
- 6** Intonaco strutturale;
- 7** Prodotti di finitura.

Tecnica di esecuzione dell'intervento

L'intervento è realizzato in sovrapposizione all'intonaco esistente e si articola secondo le seguenti fasi di lavorazione:

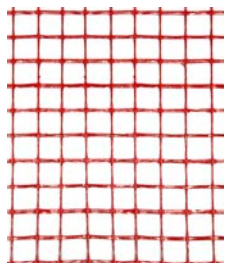
- a. Esecuzione delle operazioni di preparazione del supporto con rimozione degli strati di finitura e verifica dello stato dell'intonaco esistente che dovrà risultare in ogni punto compatto e ben adeso al supporto (vedi paragrafo 4.1.2.);
- b. Individuazione dello schema di posizionamento delle connessioni e realizzazione dei fori pilota sulle travi in acciaio per l'inserimento dei connettori. Eseguire successivamente un accurato lavaggio del supporto al fine di rimuovere ogni traccia di qualsiasi materiale estraneo che possa compromettere l'adesione del nuovo intonaco (vedi paragrafo 4.2.2.);
- c. Predisposizione della rete di armatura **NETFIX 280 SAFE PLUS** a strisce disposte perpendicolarmente all'orditura dei travetti in acciaio, avendo cura di sovrapporre le fasce adiacenti per almeno 15 cm;
- d. Installazione delle VITI AUTOFILETTANTI per metallo e delle FLANGE in nylon. Una volta installati i dispositivi di connessione, la rete dovrà risultare appoggiata alla parte inferiore delle flange e distanziata circa 1 cm dall'intradosso del solaio (vedi paragrafo 4.2.2.);
- e. Esecuzione dei fori a parete e all'intradosso del solaio lungo il perimetro;
- f. Fissaggio perimetrale della rete mediante SQUADRETTE in acciaio zincato e TASSELLI (vedi paragrafo 4.2.2.);
- g. Applicazione a mano o con macchina intonacatrice di malta da intonaco a base cemento o calce e cemento con requisiti strutturali. La malta verrà applicata avendo cura di inglobare perfettamente la rete di armatura realizzando uno spessore complessivo non inferiore a 15 - 20 mm. Attendere almeno 7 giorni prima di procedere con l'applicazione dei prodotti di finitura.

VOCE DI CAPITOLATO

Intervento per la messa in sicurezza di solai in acciaio e laterizio da fenomeni di sfondellamento realizzato in sovrapposizione all'intonaco esistente eseguito con fornitura e posa in opera di rete in fibra di vetro AR (Alcali Resistente) contenente biossido di zirconio > del 16%, realizzata con la tecnica del giro inglese e apprettata con resina polimerica termoindurente, tipo **NETFIX 280 SAFE PLUS** di CVR S.p.A. avente le seguenti caratteristiche: peso tessuto apprettato 280 g/m², peso tessuto secco 182 g/m², maglia 25 x 25 mm, resistenza alla trazione (ordito) 55 kN/m, resistenza alla trazione (trama) 58 kN/m, modulo elastico a trazione (ordito) 58 GPa, modulo elastico a trazione (trama) 61 GPa e spessore equivalente 0,0339 mm. La rete, disposta ortogonalmente rispetto all'orditura del solaio, sarà ancorata ai travetti mediante VITI AUTOFILETTANTI per metallo e FLANGE in nylon. Ancoraggi su elementi in laterizio potranno essere effettuati mediante TASSELLO in nylon dotato di vite zincata. Il numero di connessioni previsto non sarà inferiore a 4 per m². L'ancoraggio alle pareti parallele all'orditura potrà essere eseguito con apposita SQUADRETTA metallica e TASSELLI. Tutti i pezzi speciali per l'ancoraggio della rete fanno parte dello specifico **KIT SAFE PLUS** di CVR S.p.A.. L'applicazione del sistema **NETFIX SAFE PLUS ANTISFONDELLAMENTO** verrà completata mediante applicazione di idonea malta da intonaco e successiva finitura.

PRODOTTI UTILIZZATI

Rete



**NETFIX 280
SAFE PLUS**

Dispositivi di connessione



KIT SAFE PLUS
Viti autofilettanti per metallo
Flange in nylon
Squadrette, Tasselli

Intonaci strutturali consigliati



TECNORASO 3-30
base cemento di
classe R2 (EN 1504-3)



ECOSAN MULTILEVEL
base NHL 3.5
di classe M15 (EN 998-2)

NOTE

- Qualora si ritiene necessario accostare la rete di qualche millimetro in più, si consiglia di svasare la prima parte del foro pilota per consentire l'inserimento della prima parte del gambo delle flange.