

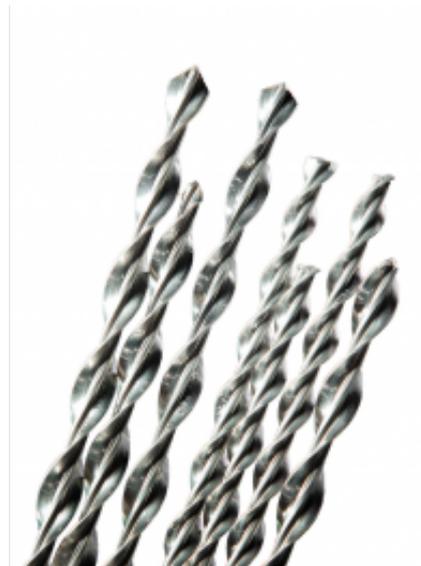
# STEELFIX

Barra elicoidale da 6 mm in acciaio INOX AISI 316 ad elevate resistenze meccaniche per la stilatura armata dei giunti di elementi in muratura

**Barra elicoidale in acciaio inox AISI 316 trafilato a freddo, ad elevate prestazioni meccaniche, specifica per la stilatura armata dei giunti di elementi in muratura. La geometria elicoidale garantisce la massima adesione meccanica con la malta impiegata per la ristilatura. L'intervento, non alterando l'aspetto estetico finale, risulta particolarmente indicato per murature a faccia a vista. Prodotto per uso professionale.**

Caratteristiche:

- Estrema durabilità garantita dall'acciaio INOX AISI 316
- Elevate prestazioni meccaniche
- Facilità e velocità di installazione
- Bassi costi di installazione
- Impatto estetico nullo



## Descrizione

|   |   |
|---|---|
| Impiego                                   | stilatura armata dei giunti su elementi in muratura   |
| Ambiente                                  | interno - esterno   |
| Supporti compatibili muratura in mattoni* | murature in pietra*<br>muratura in tufo*<br>murature miste*<br><i>* I giunti di malta devono essere continui</i>  |
| Applicazione                              | scarnitura dei giunti di malta per una profondità di almeno 2 cm<br>pulizia del supporto mediante idropulitrice<br>applicazione della nuova malta per una profondità di circa 1 cm<br>mediante sac a poche<br>allettamento della barra elicoidale nella malta<br>applicazione della malta a completo riempimento del giunto<br>mediante sac a poche<br>spazzolatura dei giunti e pulizia finale |

## Dati Tecnici

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Materiale                     | acciaio INOX AISI 316 |
| Lunghezza standard            | 10 m                  |
| Diametro esterno              | 6 mm                  |
| Diametro interno              | 3,3 mm                |
| Area della sezione resistente | 8,9 mm <sup>2</sup>   |
| Carico di rottura a trazione  | 8,7 kN                |

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| Resistenza ultima a trazione | 977 MPa |
| Modulo elastico              | 125 GPa |

## MALTE CONSIGLIATE

|   |  |
|---|--|
| Malte cementizie:                               | MALTA M1, MALTA MF3, RINZAFFO STORICO, INTOFORT F, INTOFORT F300 |
| Malte a base di calce idraulica natura NHL 3.5: | ECOSAN R50, ECOSAN R100, ECOSAN R150                             |
| Malte per il restauro storico e bioedilizia:    | FIOR DI CALCE MALTA, KALCYGA STRUCTURA                           |

La scelta definitiva della malta da abbinare al sistema spetta al progettista, sulla base delle caratteristiche tecniche dei materiali in relazione alle esigenze e condizioni dello specifico intervento. In ogni caso si consiglia l'utilizzo di una malta strutturale di classe M5 o superiore. Per maggiori informazioni, contattare l'ufficio tecnico.

## Voce di Capitolato

Posa in opera di barre elicoidali in acciaio inox AISI 316 trafilato a freddo di diametro 6 mm, carico di rottura a trazione 8,7 kN e modulo elastico pari a 125 GPa per la ristilatura armata dei giunti di elementi in muratura, tipo STEELFIX di CVR S.r.l.. Sono compresi: la scarnitura dei giunti, l'idrolavaggio, l'installazione delle barre e la posa in opera della nuova malta.

## Avvertenze

- la stilatura armata, di norma non viene eseguita su tutti i giunti di malta. L'interasse tra i giunti armati sarà definito dal progettista in funzione delle specifiche esigenze. Si consiglia comunque di eseguire la scarnitura e successiva ristilatura (anche non armata dove non è prevista) su tutta la superficie della parete oggetto di intervento, in modo tale da uniformare l'aspetto estetico finale. In caso contrario, la nuova malta, applicata solo in corrispondenza delle nuove armature, potrebbe apparire sensibilmente diversa da quella esistente, pregiudicando l'aspetto estetico finale dell'intervento.
- prestare particolare attenzione durante l'apertura della bobina, in quanto la barra ha un'ottima memoria di forma e tende molto rapidamente a riacquistare la sua forma rettilinea. In tal senso, si consiglia di appoggiare la bobina imballata a terra in un luogo sufficientemente ampio, posizionarsi all'interno della stessa e procedere alla rimozione delle fascette di chiusura.
- nei punti di giunzione tra due barre contigue, sarà opportuno sovrapporre le stesse per una lunghezza minima pari a 30 cm, in modo da garantire un'ideale lunghezza di ancoraggio.
- in corrispondenza di eventuali angoli o spigoli nella muratura, si consiglia di applicare un'unica barra, precedentemente sagomata, in modo tale da garantire la continuità del rinforzo.
- in alcuni casi può risultare molto efficace un intervento combinato che prevede la ristilatura armata dei giunti con STEELFIX e la realizzazione di diatoni artificiali con STEELBAR. In tal caso si consiglia di procedere con la scarifica della malta esistente, per poi procedere all'applicazione dei diatoni STEELBAR sullo stesso giunto e successivamente alla stilatura armata con STEELFIX come descritto nella presente scheda tecnica.
- l'obbligo di marcatura è riferito all'impiego per cui uno specifico materiale viene utilizzato, e non alla natura intrinseca dello stesso. Pertanto, prima di acquistare e utilizzare il prodotto sarà cura del cliente sottoporre la documentazione tecnica fornita da CVR alla D.L. per stabilirne l'idoneità in funzione dell'impiego previsto.

## Sicurezza

Prestare attenzione nella fase di apertura della bobina a causa della memoria di forma. STEELBAR è un articolo e in conformità con quanto previsto dalle attuali normative europee (Reg. 1907/2006/CE- REACH) non è necessaria la redazione della Scheda dati di Sicurezza. Durante l'utilizzo si raccomanda di indossare guanti e occhiali protettivi e di attenersi alle prescrizioni di sicurezza previste nel luogo di lavoro.

## CONFEZIONI

bobine di diametro 6 mm e lunghezza 10 metri

**CVR S.p.A.**

Zona Industriale Padule - 06024 - Gubbio - Perugia - Italy

Tel. +39 075 92974 / [www.cvr-italy.com](http://www.cvr-italy.com) / [info@cvr.it](mailto:info@cvr.it)